



## À la une

**Dans le domaine des monte-charges, la société IP LIFTEN de Montfoort se positionne dans le top européen. À La Haye, un de ces monte-charges transporte des appareils qui fonctionnent normalement de manière indépendante, à savoir des moteurs.**

### Cage autoportante

La société Motor Experience Center a choisi un monte-charge d'IP LIFTEN pour l'acheminement des moteurs vers les étages. En fait, ce monte-charge est un ascenseur relativement standard pour IP Liften, à la seule différence que sa surface vitrée est plus importante que d'habitude. Sur site, la cage autoportante a été construite au départ d'une structure entièrement modulaire. Le client devait seulement se charger de ménager une ouverture adaptée dans le plancher et veiller au raccordement électrique.

### Dimensions

En fonction de la surface du plancher de la cabine, du type d'activités de l'entreprise et des marchandises à transporter, IP Liften détermine les dimensions de la cabine et la capacité de levage souhaitée. Dans le concept standard, la capacité d'un ascenseur ou d'un monte-charge varie de 500 à 2 000 kg. L'espace au-dessus de la cabine nécessaire à l'entraînement et à la suspension n'est que de 70 cm. La fosse pour un ascenseur d'une capacité de levage de 1 000 kg a une « profondeur » de 7 cm. Il va de soi que l'ascenseur peut également être posé à même le sol, mais il faudra alors prévoir une rampe d'accès. Par ailleurs, l'espace nécessaire autour de la cabine est limité. De ce fait, ce monte-charge qui ne nécessite pas la construction d'une gaine séparée peut être facilement installé dans des bâtiments existants.

### Sécurité

Puisque Motor Experience Center (MEC) a opté pour un modèle de monte-charge avec opérateur, l'intérieur de la cabine est équipé d'un panneau de commande à boutons-poussoirs à pression maintenue, d'un transmetteur d'alarme et d'un éclairage, et les portes palières sont dotées de fenêtres. Comme le monte-charge n'a pas de porte, les zones avant et arrière de la cabine sont équipées de détecteurs de sécurité DEL. Étant donné que le monte-charge est également prévu pour le transport de personnes, l'installation est équipée d'un régulateur de fréquence qui veille au démarrage et au freinage en douceur lors de chaque trajet.

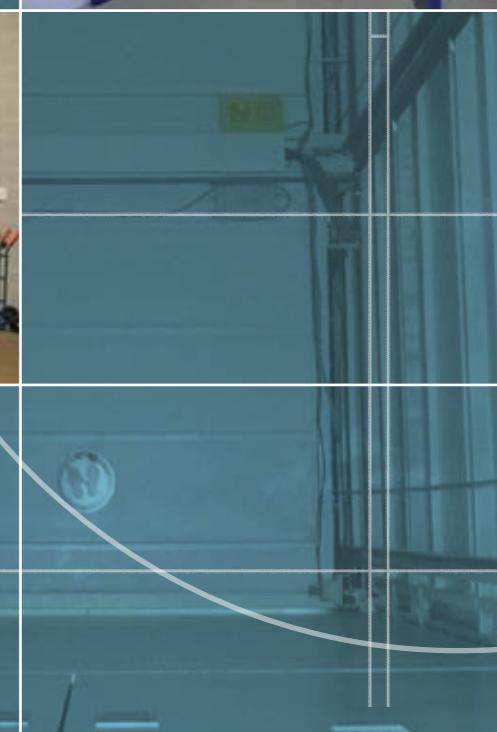


VENSTER IN DEUR (OPTIE)

Monte-charges

# Loader Loader Plus

directive 2006/42/CE relative aux machines



## Le spécialiste des monte-charges

Nous fournissons entre autres des appareils aux sociétés suivantes :

Traiteurs au détail

Industrie

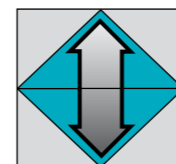
Self-Storage

Enterprises de logistique

IP Liften, Mosterdmolenweg 2D, NL-3417 XM Montfoort (Pays-Bas)

Téléphone : +31 (0)348 55 07 40 - Fax : +31 (0)348 40 73 92

E-mail : info@ipliften.nl - Site Web : www.ipliften.nl



www.ipliften.nl

# IP Liften

## Le spécialiste des monte-charges

- Pas de fosse nécessaire
- Avec cage autoportante
- Accompagnement possible



## Loader Monte-charge

### Applications multiples

Le Loader a été spécialement conçu pour le transport de marchandises. Grâce à la commande de rappel, les marchandises peuvent être acheminées individuellement ou sur palette. Fabriqué sur mesure, le Loader est disponible en différentes tailles. Sa capacité de levage standard varie de 500 à 2 000 kg. Des capacités de levage supérieures sont possibles sur demande. Les dimensions de la cabine dépendent de la capacité de levage et sont adaptées en fonction des besoins.

### Cage autoportante en acier

Le Loader est fourni complet avec une cage autoportante. De ce fait, la construction de parois est inutile, ce qui permet de minimiser les dimensions hors tout et les coûts de construction.

### Finition

Les portes laquées époxy et la cage sont disponibles en différentes couleurs RAL. Les portes peuvent être traitées pour acquérir une résistance au feu de 60 minutes selon la norme allemande DIN 18090. Le monte-charge ou ses composants sont par ailleurs disponibles en acier inoxydable pour des applications dans l'industrie alimentaire ou dans des environnements humides.



## Loader Plus Monte-charge adapté au transport de personnes

Selon les besoins, le Loader peut être configuré de telle sorte qu'il convienne également au transport de personnes. Dans ce cas, la cabine du Loader Plus est équipée d'un panneau de commande en acier inoxydable à boutons-poussoirs à pression maintenue. Le bouton-poussoir situé à l'entrée sert de commande de rappel. Le Loader Plus est en outre toujours équipé d'un transmetteur d'alarme dans la cabine, de portes vitrées, d'un éclairage approprié et d'un entraînement réglable par variateur de fréquence.

### Entraînement

L'entraînement électrique se trouvant dans la partie supérieure de la cage, une salle des machines indépendante est donc superflue. La commande s'effectue au moyen d'un microprocesseur logé dans un boîtier fermé. Grâce à leur suspension à toute épreuve avec un axe central et 2 chaînes, les Loaders ne présentent aucune différence d'arrêt, ce qui permet de charger et de décharger les marchandises sans problèmes.

### Durabilité

En raison de l'utilisation de composants de qualité supérieure, la durée de vie du Loader est prolongée. Très fiable et ne nécessitant qu'un entretien minimal, le Loader est également éco-énergétique grâce à un dispositif de contrôle vectoriel du courant intégré et des sources d'éclairage DEL avec minuterie.



## Sécurité

Les Loader et Loader Plus d'IP Liften sont certifiés par le Liftinstituut (Institut néerlandais de contrôle technique des ascenseurs) conformément à la directive 2006/42/CE relative aux machines.



## Spécifications techniques

### Monte-charges IP pour le transport vertical de palettes et de marchandises individuelles

- Applications dans des constructions neuves, existantes ou rénovées
- Dimensions sur mesure, sans nécessité d'une fosse d'ascenseur
- Cage autoportante en acier, construction modulaire
- Finition en laque époxy
- Porte palière, porte à un ou deux battants
- Portes résistantes au feu suivant la norme DIN 18090
- Réglage par variateur de fréquence
- Entraînement électrique 400 VCA (triphasé) ; 50 Hz, moteur dans la partie supérieure de la gaine
- Dispositif d'arrêt contre les chutes avec limiteur de vitesse
- Éclairage DEL
- Commande à bouton-poussoir, commande de rappel, commande à pression maintenue dans la cabine pour le transport de personnes
- Voyant électronique de surcharge
- Valeur de raccordement 3,0 kW / 4,0 kW / 5,5 kW / 7,5 kW
- Fusible 16 A / 25 A
- Produit manufacturé par IP Liften, fabrication néerlandaise

### Options

Modèle avec opérateur, amortisseurs de butée, détecteurs de sécurité, rampe d'accès, interrupteur d'alarme d'incendie, composants / finition en acier inoxydable, plancher de cabine en tôle gaufrée en aluminium, différentes couleurs RAL, ouvre-portes / ferme-portes, portes ignifuges suivant la norme DIN 18090.

### Applications

Transport de marchandises dans des bâtiments non résidentiels et industriels, neufs ou rénovés. Par exemple : locaux de stockage, bureaux, ateliers, entrepôts, magasins, restaurants, centres de distribution, hôpitaux, complexes d'appartements, usines, etc. Montage rapide, adaptable aux bâtiments existants, normalisation conformément à la directive 2006/42/CE relative aux machines, certification du Liftinstituut, équipes de montage certifiées VCA.

### Forme, dimensions et poids

Capacité de levage	Largeur de cabine (min.)	Largeur de cabine (max.)	Profondeur de cabine (min.)	Profondeur de cabine (max.)	Surface du plancher (max.)
kg	mm	mm	mm	mm	m <sup>2</sup>
500	850	2 500	900	2 900	2,5
1 000	1 000	2 500	1 200	2 950	5
1 500	1 000	2 500	1 400	2 950	7,4
2 000	1 000	2 500	1 400	2 950	7,4

Les profondeurs de la fosse varient de 70 à 200 mm, en fonction des dimensions de la cabine, de la capacité de levage et de l'application.

### Capacité

Capacité de levage	Vitesse de levage	Hauteur de levage	Consommation électrique
kg	m/s	m	kW
500	0,15/ 0,22	12	1,5/3
1 000	0,15/ 0,22	12	2,2/5,5
1 500	0,15/ 0,22	12	4/5,5
2 000	0,15/ 0,22	12	5,5/7,5

### Logement du plancher et de la fosse

Capacité de levage	Largeur de cabine	Profondeur de cabine
kg	mm	mm
500	+450	+200
1 000	+450	+200
1 500	+450	+200
2 000	+480	+200

### Exemple chiffré :

Dimensions de la cabine (l. x p. x H.) : 1 600 mm x 2 500 mm x 2 100 mm

Capacité de levage : 1 500 kg

Logement du plancher / de la fosse :

Largeur = 1 600 mm + 450 mm = 2 050 mm

Profondeur = 2 500 mm + 200 mm = 2 700 mm, Fosse = 70 mm

Espace nécessaire au niveau du point d'arrêt supérieur (haut de la cage)

2 100 mm + 700 mm = 2 800 mm